

Датчик расхода топлива: настройка логических датчиков в СКАУТ-Студии

Датчик расхода топлива обычно используется в топливных отчетах по расходу топлива, позволяет точно подсчитывать фактический расход топлива транспортного средства, но не позволяет контролировать заправки и сливы. При его настройке следует выбрать аналоговый вход, данные с которого предоставят информацию о количестве топлива, прошедшего через датчик расхода топлива (ДРТ).

При этом аналоговый датчик должен быть откалиброван (Рисунок 1):

Калибровка

1. Задайте интервал расхода топлива
2. Задайте объем израсходованного топлива
3. Нажмите рассчитать
4. Примите результат, если он Вас устроил

Дата/Время (начало) 29.06.2016 00:00:00

Дата/Время (конец) 29.06.2016 23:59:59

Израсходовано топлива, л 25,00

Рассчитать

Всего импульсов 219293



$K = 8\,771,72$ имп/литр

OK Отмена

Рисунок 1 - Калибровка ДРТ

Галочка **Обратка** используется для недифференциальных датчиков расхода топлива, чтобы передать информацию об объеме топлива, проходящем через обратку (Рисунок 2).

Информация Фильтрация **Логические датчики** Аналоговые датчики Дискретные датчики Цифр ▾

Мгновенный расход топлива

Вскрытие терминала 1

Температура 1

Уровень топлива 1

Основное питание 1


Резервное питание 1

Работа двигателя 1

Общий пробег 1

Аналоговые входы

☒ ДРТ 1

Мгновенный расход топлива CAN ▾ 

К, имп/л

10,00 ▴ ▾

Калибровка

☒ Обратка

☐ Учитывать плотность топлива

◀ ||| ▶




 ОК  Отмена  Применить

Рисунок 2 - Настройка датчика расхода топлива

[<<Назад](#) [Перейти к списку логических датчиков](#)
[Далее>>](#)